

DAGLICHTSYSTEMEN CREËREN LEEFBARE LEER- EN WERKOMGEVING

# KRISTALGLAS LEVERT OPTIMAAL DAGLICHT IN CAMPUS HET BILDT



LINKS: DE KRISTALGLAZEN KOEPEL VAN LIGHTWAY, INCLUSIEF HET ISOLATIE-ELEMENT BLUE PERFORMANCE (IN BLAUW).

RECHTS: PROJECTLEIDER RODERIK SCHUDDENBEURS VAN DE BAM UTILITEITSBOUW KIJKT TEVREDEN NAAR DE DAGLICHTOPBRENGST VAN DE LIGHTWAY SILVER 800.



IN SINT ANNAPAROCHE IN DE FRIESE GEMEENTE HET BILDT WORDT EEN **NIEUWE ONDERWIJSCAMPUS** GEREALISEERD DIE DE TOENEMENDE KRIMP IN DE REGIO EEN HALT MOET TOEROEPEN MET EEN INNOVATIEF LEER- EN WERKPLEIN. OM EEN LEEFBARE OMGEVING TE CREËREN DIE DIT MAATSCHAPPELIJKE DOEL MOET ONDERSTEUNEN, WERD VOOR DE VERLICHTING VAN DE SCHOOL GEKOZEN VOOR **DAGLICHTSYSTEMEN** DIE ZELFS TOT DIEP IN HET GEBOUW DAGLICHT VERSCHAFFEN.



**C**ampus Het Bildt in Sint Annaparochie wordt in opdracht van Stichting Campus Middelsee en onder directie van Grontmij Nederland BV verzorgd. Het gebouw aan de Hartman Sannestraat wordt door BAM Utiliteitsbouw Groningen gerealiseerd naar een ontwerp van Inbo Heerenveen. De bouw startte in 2013 en is inmiddels in de afrondende fase.

#### LEEFBARE WERKOMGEVING DOOR DAGLICHT

De onderwijscampus moet een inspirerende leefomgeving gaan bieden aan leerlingen in het

voortgezet onderwijs. Een innovatief onderdeel van deze nieuwe school is het Leer- en Werkplein. Met dit onderwijsprogramma kunnen leerlingen al in een vroeg stadium bepalen welke opleiding bij hen past, met als doel hen met een baangarantie op te leiden voor de arbeidsmarkt. Door samenwerking met regionale bedrijven biedt de campus tevens hulp bij de beroepsoriëntatie en worden stage- en leerwerkplaatsen aangeboden voor een betere doorstroming. Reden voor de nieuwbouw van Campus Het Bildt is de toenemende krimp in de regio. Gemeente

het Bildt tracht met de nieuwe school een tekort aan arbeidskrachten voor lokale bedrijven te vermijden door jongeren kansen te bieden op interessant werk in de regio. De gemeente omschrijft de nieuwbouw dan ook als 'een manier van werken en leven', waarin slimme en creatieve oplossingen centraal staan. Wegens deze vooruitstrevende visie, waar onder meer een leefbare werkomgeving bij past, moest de school volgens de nieuwste regelgeving worden gerealiseerd. Zo waren een hoge isolatiewaarde en daglichtbetreding op alle mogelijke plekken belangrijke pijlers van het project.

#### KRISTALGLAS

Om te voorzien in deze behoefte, kozen BAM en Grontmij voor de inpandige kamers van het gebouw voor de daglichtsystemen van Lightway Nederland. Deze systemen met (kristal)glas voor de lichtdoorlatende onderdelen bieden niet alleen daglicht op moeilijk te bereiken plekken, maar gaan ook gepaard met een isolerende functie. Pilo Peerlings van Lightway: "Onze systemen worden luchtdicht gemonteerd en kunnen worden voorzien van een koudebrug-onderbreker met dubbel- of tripelglas, het isolatie-element 'Blue Performance'. Dit past bij de nieuwe normen en eisen voor isolatie. Omdat de koepels van kristalglas zijn gemaakt, zijn ze niet gevoelig voor aanslag of verkleuring en zullen helder daglicht blijven doorgeven."

Door kristalglas in plaats van kunststof te gebruiken, belandt het daglicht in ongebroken spectrum in de te verlichten ruimtes. Het licht wordt getransporteerd via spiegelbuizen met in vacuüm opgedampt metaal zilver en silicium, waardoor er nauwelijks verlies in daglichtopbrengst optreedt en waar nodig bochten kunnen worden toegepast. In Campus Het Bildt is gekozen voor twee verschillende diameters, formaat Ø320mm en formaat Ø760mm, zodat meerdere locaties optimaal gebruik maken van het natuurlijke daglicht.



#### DAGLICHT OP STATION DEVENTER

Een ander project waarin de kristalglazen koepels van Lightway Nederland duidelijk zichtbaar zijn, is het gerenoveerde zijperron van Station Deventer. Het nieuwe zinken dak naast dit perron is door Strukton voorzien van veel daglicht door 30 Lightway 400HP daglichtsystemen (formaat Ø320mm). Tevens werden 6 daglichtsystemen in een sedumdak geplaatst, die elk voorzien zijn van twee 90 graden bochten en enkele meters verlengbuizen om het daglicht naar de onderliggende winkelruimtes te transporteren. Wordt de functie van een ruimte aangepast, dan kunnen deze buizen ook naderhand nog verlengd worden om de lichtverdeling te verplaatsen. Dankzij de daglichtsystemen van Lightway wordt bespaard op de elektriciteit van het stationsgebouw in Midden-Nederland. In oktober staat een busreis gepland voor een bezoek aan de LED Boulevard (29 – 31 oktober).

